



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 978-21 3

**Muster**..... A32

**Baureihe**..... Rotax 912 ULS / E-Props Glorieuse

**Erstausgabe**..... 01.08.2025

**Letzte Änderung**...23.10.2025

## I. Allgemeines

Muster.....A32

Baureihe..... Rotax 912 ULS / E-Props Glorieuse

Hersteller..... Aeroprakt Ltd.  
Polyova str. 24  
03056 Kyiv  
Land: UKRAINE

Inhaber der Musterzulassung..... Aeroprakt Ltd.  
Polyova str. 24  
03056 Kyiv  
Land: UKRAINE

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL  
2-446-19)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2019

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....Aluminium-Metall

Flügelanordnung..... Schulterdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform.....Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk

Triebwerksanordnung..... Bug

Sitzplätze.....2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,45 m

Flügelfläche..... 12,83 m<sup>2</sup>

Länge..... 6,27 m

Höhe.....2,22 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

|                                        |             |                 |
|----------------------------------------|-------------|-----------------|
| bei Neutralstellung.....               | Profilsehne | Grad            |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 15,5        | Grad +/- 1 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 11,1        | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |             | mm              |

#### b) Seitenruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| nach links.....                        | 25 | Grad +/- 1 Grad |
| nach rechts.....                       | 25 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm              |

#### c) Höhenruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| nach oben.....                         | 15 | Grad +/- 1 Grad |
| nach unten.....                        | 5  | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm              |

#### d) Landeklappen

|                                          |    |                 |
|------------------------------------------|----|-----------------|
| nach oben bis.....                       | 0  | Grad +/- Grad   |
| nach unten bis.....                      | 10 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... |    | mm              |

#### Hinweis:

Landeklappenausschlag vorerst auf 10° (Klappenstufe 1) begrenzt.

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung.....         | Rotax 912 S, ULS, FR  |
| Arbeitsverfahren.....    | 4-Takt                |
| Maximale Leistung.....   | 73,6 kW               |
| Gemischaufbereitung..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer.....       | Airbox Aeroprakt      |
| Schalldämpfer.....       | Rotax 912 UL          |
| Nachschalldämpfer.....   | ---                   |

#### b) Getriebe

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Bezeichnung.....             | Rotax    |
| Bauart.....                  | Zahnrad  |
| Untersetzungsverhältnis..... | 2,43 : 1 |

#### c) Propeller

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Bezeichnung.....          | E-Props GLOR-3-175-C8-T |
| Anzahl der Blätter.....   | 3                       |
| Material der Blätter..... | CFK                     |
| Durchmesser.....          | 1,75 m                  |
| Verstellmöglichkeit.....  | in flight adjustable    |

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....2 x 45 Liter  
nicht ausfliegbar.....2 Liter

## 6. Rettungsgerät

R10/18-1 Magnum 601  
R10/18-2 GRS 6/600 SD

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....69,81 dBA  
Propellerdrehzahl.....2387 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....240 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ .....215 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ .....215 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ .....180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ .....135 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ .....55 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ .....120 km/h

Steigrate bei  $V_y$ .....4,2 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung.....50 kg  
max. Abflugmasse.....600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....1559 mm oder 24 % MAC  
hintere Grenze.....1715 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches.....4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches.....2 g

**b) Wägung**

Leermasse..... 353 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage..... 1553-1649 mm oder 21-26,7 % MAC  
Bezugsebene..... Propellerflansch  
Flugzeuglage..... Flügelunterseite Wurzelrippe +4°

**Hinweis:**

Zur Ermittlung der Schwerpunktlage siehe Handbuch.

## **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85  
Maximale Anhängelast [kg]..... 585  
Sollbruchstelle [daN]..... 300  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] 460

## **V. Betriebsanweisungen**

### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Flug- und Betriebshandbuch

### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

## **VI. Instrumentierung**

## **VII. Ausrüstung**

## **VIII. Ergänzungen**

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025 oder Neuausgaben ab Werknummer 357.

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

Gepäckfach max. 15 kg.